

ARETUS VéloBox



*Même les petits box à vélo y arrivent !
Entrer le vélo, fermer la porte, et voilà !*

Châssis en acier assemblé par des raccords en croix enfichables formant un cadre porteur. Parois sous forme de cassettes en tôle d'acier stable galvanisé à chaud, sur demande recouvertes de peinture pulvérisée dans les couleurs du nuancier RAL au choix du client. Toiture en tôle d'acier à pliage multiple ; construction modulaire sous la forme d'un élément de base pouvant être combiné avec n'importe quelle quantité d'éléments additifs même ultérieurement.



Mécanisme de verrouillage : cadenas, serrure à mortaise

ARETUS

Surface du cadre en acier :	Élément de base		Élément additif	
	avec cadenas	avec serrure à mortaise	avec cadenas	avec serrure à mortaise
galvanisé à chaud	Référence 400100	Référence 400200	Référence 401100	Référence 401200
+ revêtement de peinture pulvérisée	Référence 400199	Référence 400299	Référence 401199	Référence 401299

Nous vous indiquerons volontiers les prix sur simple demande
en connaissance des quantités dont vous avez besoin



Cahier des charges

ARETUS VéloBox

Pos.	Description	Nbr.	Prix / unité	Prix total
1	<p>Elément de base</p> <p>Nombre Eléments additifs</p> <p>VéloBox ARETUS, dimensions :</p> <p>Hauteur totale env. 1403 mm, largeur totale d'un élément de base env. 850 mm, largeur totale d'un élément additif env. 800 mm, profondeur totale env. 2000 mm, dimensions de la porte env. 750 x 1150 mm (largeur x hauteur).</p> <p>Construction modulaire en forme de kit en élaborant un élément de base avec le nombre d'éléments additifs déterminé par le nombre de bicyclettes à garer.</p> <p>La structure de la toiture est constituée d'une tôle d'acier multi-plies galvanisée à chaud en forme de tonnelle longitudinale.</p> <p>Les eaux de pluies du toit sont récoltées dans des chéneaux latéraux et dirigées vers l'arrière par une tôle d'égouttement.</p> <p>La construction de la toiture est fermée sur le devant avec une pièce arquée en tôle d'acier dont les contours sont adaptés à ceux de la toiture.</p> <p>Le squelette en acier porteur est fabriqué en profils quatre pans qui sont assemblés au moyen de raccords 3 ou 4 branches avec mécanisme écarteur intégré. La totalité du squelette en acier ainsi que les éléments de raccord sont entièrement galvanisés à chaud en bain selon la norme DIN EN ISO 1461. Des constructions soudées ne sont pas autorisées dans la mesure où la modularité n'est ainsi plus assurée et l'impossibilité de remplacer des éléments endommagés. Le système de raccords enfichables décrit plus haut facilite le montage de façon à ce qu'il puisse être facilement effectué par le client.</p> <p>Les côtés et le dos sont fermés par des cassettes en tôle d'acier pliées. La surface de ces cassettes en tôle d'acier sont protégées à long terme contre la corrosion grâce à la galvanisation à chaud (des deux côtés) ainsi que le revêtement de peinture pulvérisée (uniquement côté extérieur) et répondent en plus à de hauts standards esthétiques. Le choix des coloris RAL est laissé au client.</p> <p>La fixation des cassettes en tôle au châssis en acier est faite au moyen de vis à tête ronde plate de manière à ce qu'un dévissage de l'extérieur soit impossible.</p> <p>La porte est une cassette en tôle d'acier stable et spécialement mise en forme ; matériaux et finition de surface comme les parois latérales et la paroi arrière.</p> <p>Le système de verrouillage est intégré dans la porte.</p> <p>Le client a le choix entre : <input type="checkbox"/> serrure à mortaise, préparée pour recevoir un barillet profilé, ou <input type="checkbox"/> un cadenas</p> <p>La porte est fixée au châssis en acier au moyen de gonds stables. Au niveau du pêne de la serrure existe un chevauchement entre la porte et le montant à quatre pans du châssis. Ceci empêche pratiquement toute possibilité de faire sauter le box.</p> <p>Un crochet pour habit est placé à l'intérieur du box.</p> <p>La bicyclette est garée « guidée » par un rail(galvanisé à chaud) qui se trouve au milieu du sol.</p> <p>Le VéloBox doit être placé sur une surface plane, stabilisée, de préférence une plaque en béton.</p> <p>Le cadre-plancher a plusieurs trous de manière à ce qu'un chevillage puisse être effectué par le client.</p>	1		
2	<p>Recouvrement du squelette en acier par un process duplex.</p> <p>Première étape : galvanisation à chaud en bain selon la norme DIN EN ISO 1461</p> <p>Seconde étape : Pulvérisation de peinture dans les coloris RAL suivant le choix du client, épaisseur de la couche 80 à 120 mg.</p> <p>Structure de la couche de peinture : • Couche de phosphatage • primaire de couche à base aqueuse • pulvérisation de poudre polyester avec stabilisateur UV cuite à env. 240° C.</p>			
	Fabricant du VéloBox ARETUS : ORION Bausysteme GmbH			

ORION Installation de parkings pour bicyclettes



